

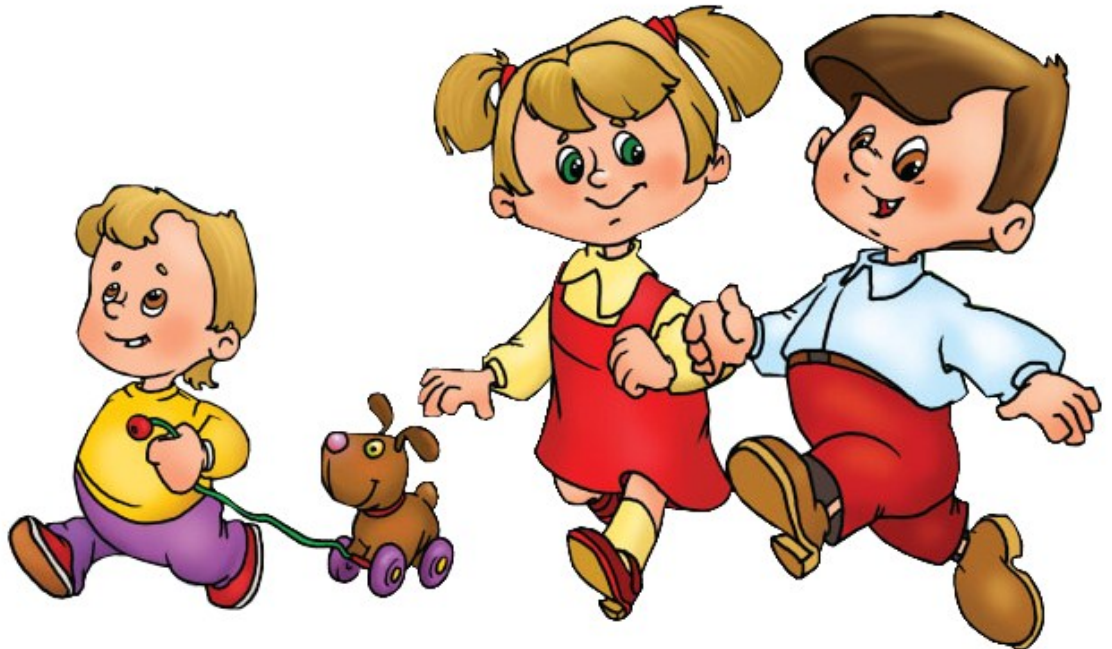
АЗБУКА ПЕШЕХОДА

безопасная прогулка

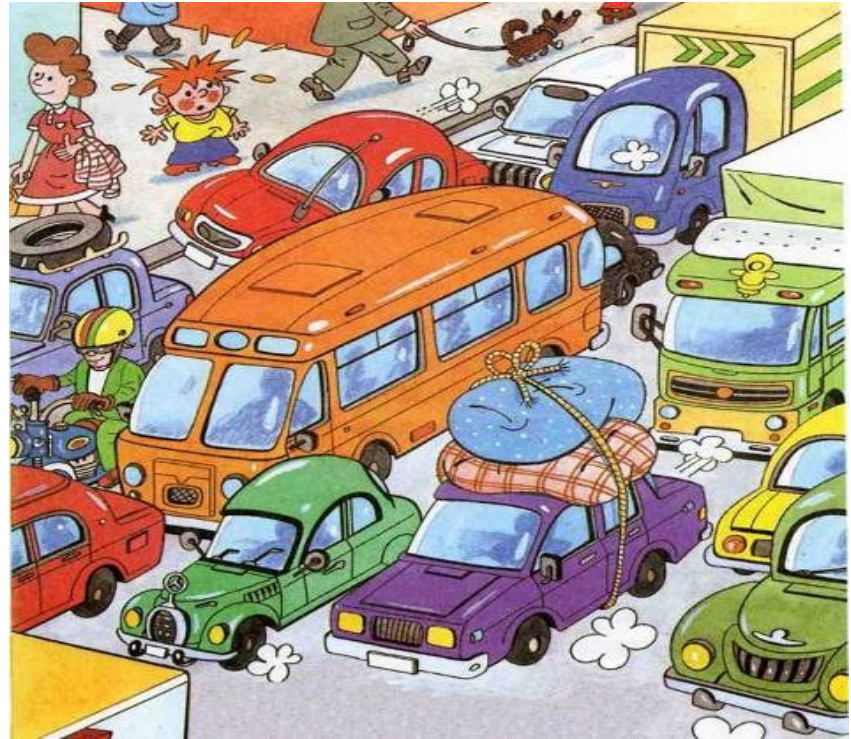


Содержание

- Введение.
- Причины ДТП.
- Правила поведения на улице.
- Переход проезжей части.
- При посадке и высадке из транспорта.
- Правила в автомобиле
- Самое главное!

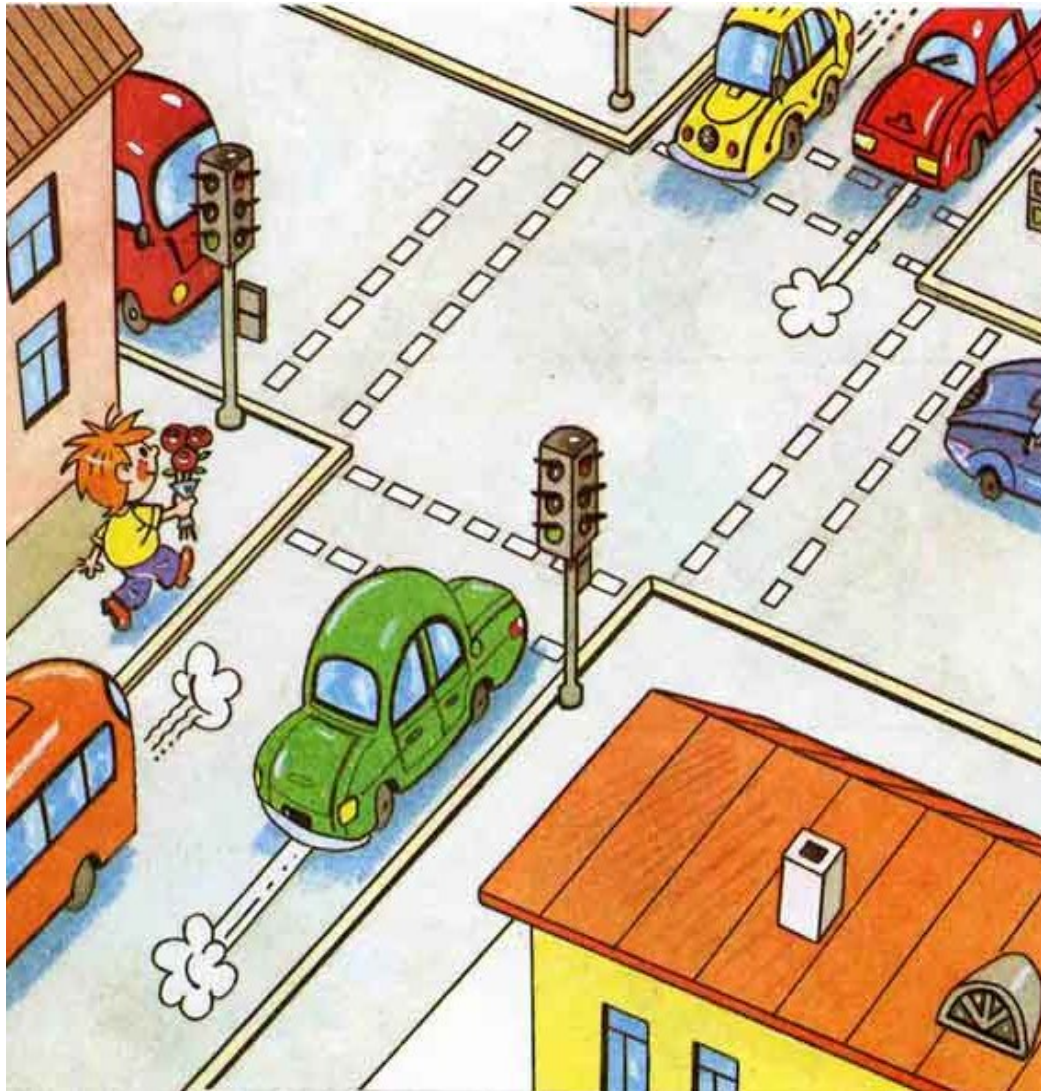


Введение



- В наше время люди всё меньше ходят пешком, отдавая предпочтение автомобилю или любому другому транспорту.
А поскольку с каждым годом, а вернее, с каждым днем транспорта на наших улицах становится все больше и больше, то и угроза жизни все возрастает.
- Особенно в часы пик, когда все люди едут на работу, учебу или возвращаются домой большое количество машин на улицах создаёт потенциально опасные ситуации.

- Правила дорожного движения - это строгий закон улиц и дорог. Если их не соблюдать, можно поплатиться своим здоровьем или жизнью.



Причины ДТП.

- Несчастье на дорогах - случайность кажущаяся. Не многим известно, что 95% детей, пострадавших на дорогах в дорожных происшествиях, были сбиты автомобилями в повторяющихся ситуациях:
- Переход проезжей части в неустановленном месте.
- Переход перед близко идущим транспортом.
- Неожиданное появление на проезжей части из-за транспортных средств.
- Неумение наблюдать.
- Невнимательность.



- В одних случаях это связано с излишней смелостью, в других с неумением ориентироваться в обстановке улицы, оценивать и предвидеть опасность.
- **Главная опасность - стоящая машина!**
Стоящая машина опасна тем что может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает и только тогда переходить дорогу.



- Усталый и расстроенный ребенок, который спешит, — это ребенок в опасности. После школы вы чувствуете себя усталыми и думаете о множестве вещей по дороге — о делах, которые необходимо сделать, о том, как будете проводить время с друзьями. Думая о многом, вы уделяет меньше внимания дороге.
- Особенно внимательно надо осматривать улицу, когда на противоположной стороне находится родной дом, знакомые или когда вы переходите улицу вместе с другими детьми — именно в этих случаях легко не заметить машину.



Правила поведения на улице

- **При выходе из дома.** Если у подъезда дома возможно движение обратите внимание на то, нет ли приближающегося транспорта. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и оглядитесь – нет ли опасности.
- **При движении по тротуару.** Пешеходы должны ходить только по тротуару и ни в коем случае не выходить на проезжую часть. Идя по тротуару придерживайтесь правой стороны и внимательно наблюдать за выездом машин со двора.
- **При движении по загородной дороге.** Нужно идти по обочине навстречу идущему транспорту. Так вы сможете уступить дорогу машине отойдя в сторону.



Переход проезжей части.

- Сегодня на дорогах города мы всё чаще сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода.
- Поэтому недостаточно научиться ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что водители машин вас увидели и опасность вам не угрожает.

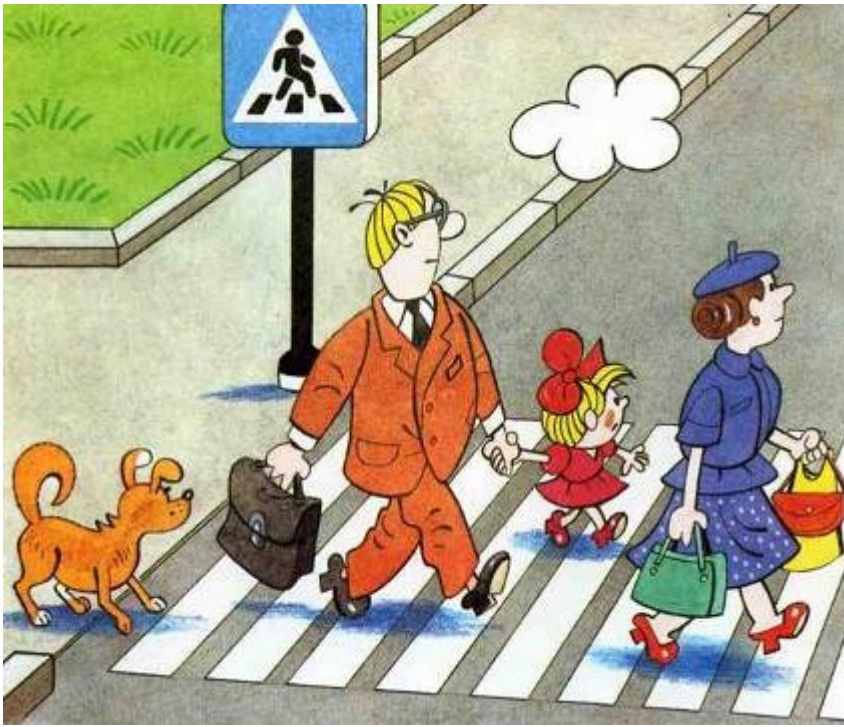
- До автоматизма должна быть доведена привычка осматривать улицу в обоих направлениях прежде, чем сделать первый шаг с тротуара на проезжую часть.
- Внимательно следите за началом движения транспорта.
- Обращайте внимание на транспортные средства готовящиеся к повороту.
- Не переходите улицу под углом, потому что так хуже видно дорогу.
- Переходя дорогу, не задерживайтесь на проезжей части, не отвлекайтесь на посторонние предметы, не останавливайтесь.



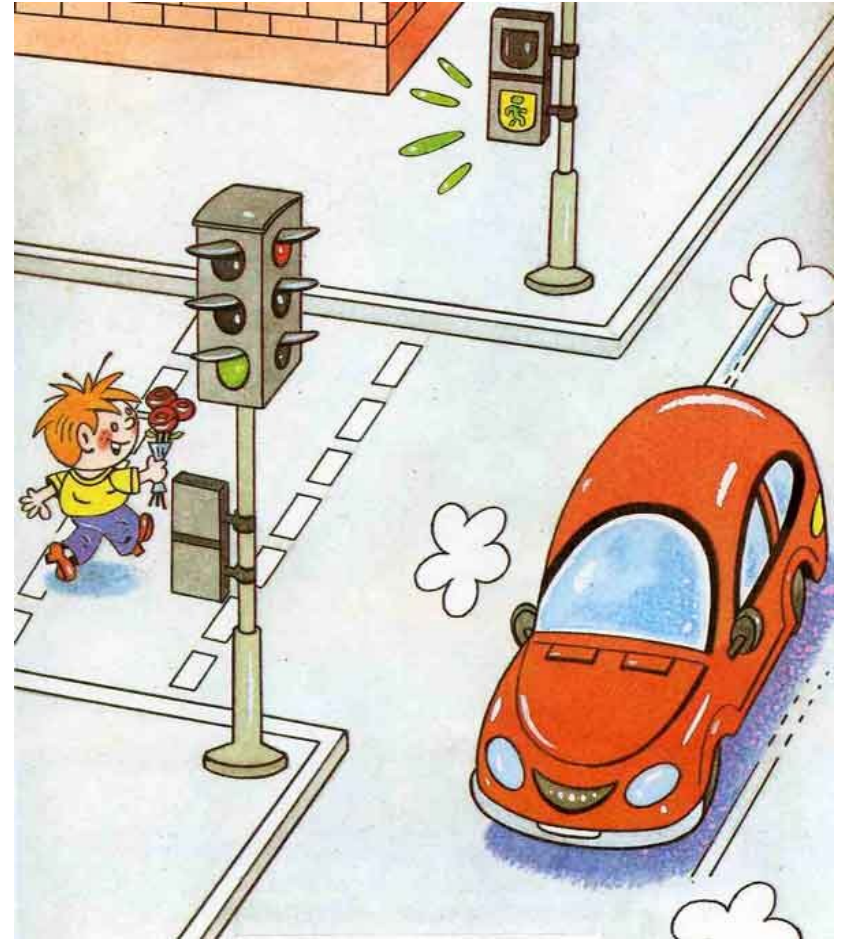
- Не используйте мобильные телефоны во время пересечения дороги, согласно статистике, люди разговаривающие по телефону тратят в среднем на 20% больше времени на оценку ситуации и принятие решения.
- Безопаснее всего переходить улицу с группой пешеходов.
- Если светофора нет, нужно быть особенно внимательным. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления.
- Ни в коем случае не переходи дорогу перед близко идущей машиной.



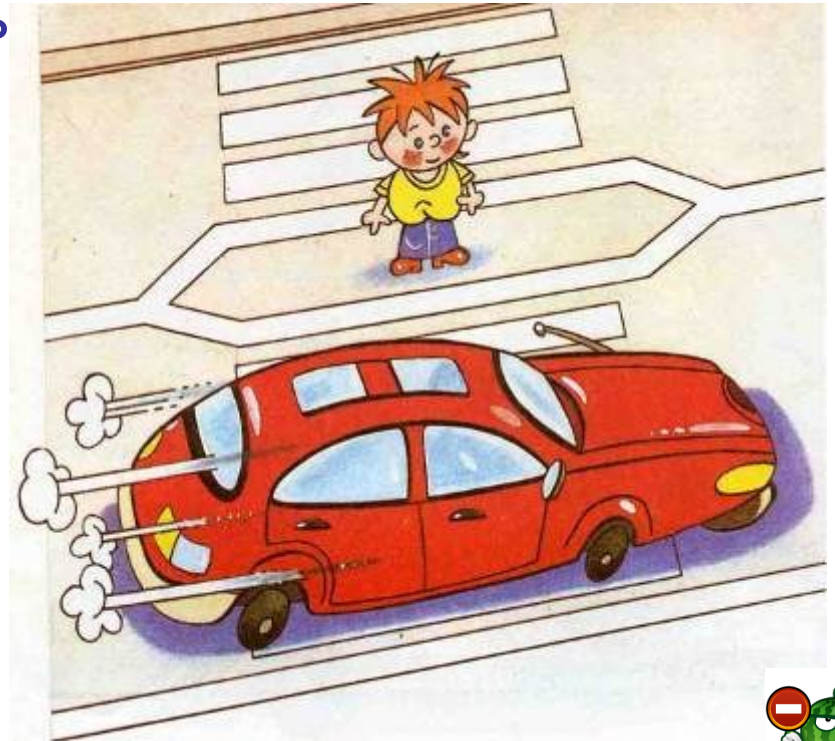
Переходите дорогу только
по пешеходному переходу



и только на зелёный
сигнал светофора.
Прежде чем
переходить дорогу,
надо посмотреть
налево, а дойдя до
середины дороги, - направо.

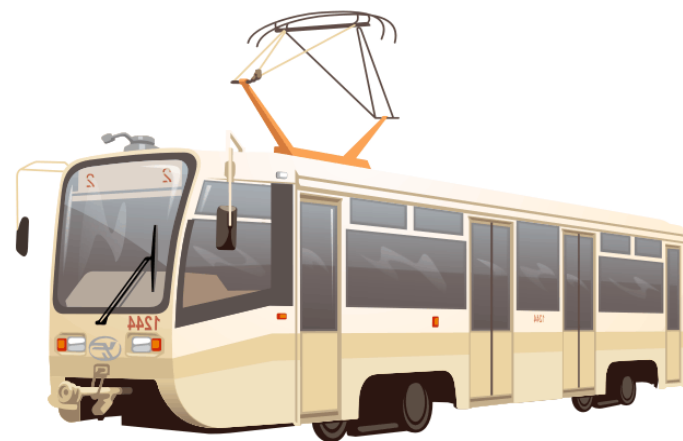


- На очень широкой улице обычно есть островок безопасности, который находится посередине дороги. На него можно встать, если загорелся красный свет. На этом островке безопасности ты можешь смело стоять и не бояться машин. А когда загорится зеленый свет идти дальше.
- Если ты не успел перейти улицу на зелёный сигнал светофора и тебе пришлось остановиться на середине дороги, нужно быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.



При посадке и высадке из транспорта

- Стойте только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине.
- Подходите для посадки к двери только после полной остановки.
- Не садитесь в транспорт в последний момент (может прищемить дверями).
- Будьте максимально внимательны в зоне остановки – это опасное место из за плохого обзора дороги.
- При переходе улицы будьте внимательны! Обходите трамвай спереди, а автобус сзади.



Правила в автомобиле

- По статистике примерно каждый третий ребёнок, ставший жертвой дорожно-транспортного происшествия, находился в качестве пассажира в автомобиле. Это доказывает, как важно соблюдать следующие правила:
- **Пристёгиваться ремнями необходимо абсолютно всем!** В том числе и в чужом автомобиле, и при езде на короткие расстояния.



- Если это возможно, постарайтесь занять самые безопасные места в автомобиле: середину или правую часть заднего сиденья, так как с него можно безопасно выйти прямо на тротуар.
- Во время длительных поездок чаще просите родителей остановиться, чтобы походить и немного подвигаться.



Самое главное!

- Не играйте вблизи дорог и на проезжей части улицы.
- Выходя из дома, **не опаздывайте**, выходите заблаговременно, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.





Спасибо за
внимание !